(എഫ്) എങ്കിൽ ഈ പദ്ധതികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 637.46 ലക്ഷം രൂപ.

(ബി) ഇനം തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് താഴെ ചേർക്കുന്നു:

1. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ	–	555.05 ലക്ഷം രൂപ.
2. ഭരണ ചെലവുകൾ		
(എ) ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം മറ്റ് അലവൻസുകൾ	–	80.06 ലക്ഷം രൂപ
(ബി) മറ്റു ഭരണ ചെലവുകൾ	–	2.35 ലക്ഷം രൂപ.
ആകെ		**637.46 ലക്ഷം രൂപ**

(സി) & (ഡി) അഴീക്കൽ തുറമുഖ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി വിശദമായ ഒരു പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി. ഈ റിപ്പോർട്ടു പ്രകാരം 3 ജനറൽ കാർഗോ ബർത്തും, 2 എണ്ണയും അനുബന്ധ ഉല്പന്നങ്ങളും കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ബർത്തും, ഒരു കണ്ടെയ്നർ ബർത്തും ഉദ്ദേശം 1318 കോടി രൂപ ചെലവിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

കൂടാതെ, 825 ലക്ഷം രൂപ ചെലവിൽ ഈ തുറമുഖത്ത് ഒരു കാർഗോ ബർത്ത് പണിയുന്നതിന് തുറമുഖ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) വാർഫ് നീളം കൂട്ടുന്നതിനായുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. അതോടൊപ്പം ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഭൂമി പൊന്നിൻ വിലയ്ക്ക് ഏറ്റെടുക്കൽ, ചുറ്റുമതിൽ നിർമ്മാണം എന്നീ നിർമ്മാണ ജോലികൾക്കുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(എഫ്) സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള പദ്ധതികൾ എഗ്രിമെന്റ് ഒപ്പു വച്ച ശേഷമേ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാകും എന്ന് പറയാനാകൂ.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

93 [1418] *ശ്രീ.ഉമേഷ് ചള്ളിയിൽ:*

„ *എ. എൻ. രാജൻബാബു:*

„ *കെ. കെ. ഷാജു:* താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ സാദ്ധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാൻ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തിരമായി ചെയ്യുവാൻ പോകുന്ന കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ടെൻഡർ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണ്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) & (ബി) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആദ്യപടിയായി വിശദമായ പഠനങ്ങളും അന്വേഷണ ഗവേഷണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തി ഒരു രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി തുറമുഖനിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആഗോള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിക്കുകയും അവ സമർപ്പിക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി ദർഘാസ് രേഖകൾ വാങ്ങിയ കമ്പനികളുമായി വിശദമായ ചർച്ചകൾ നടത്തുകയുമുണ്ടായി. ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കേണ്ട അവസാന തീയതി 30-7-2005. ഇതിനുള്ളിൽ ലഭിക്കുന്ന ദർഘാസുകൾ പരിശോധിച്ച് അനുയോജ്യമായ നിക്ഷേപക പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തി അവരുമായി സർക്കാർ കരാറിൽ ഏർപ്പെടും. ഈ പരിശോധനയ്ക്ക് 3 മാസം സമയം വേണ്ടിവരും. സർക്കാരും സ്വകാര്യ പങ്കാളിയും ചേർന്ന് സംയുക്ത സംരംഭത്തിലാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. ഈ സംരംഭത്തിൽ 24% ഓഹരി സർക്കാരിന്റേതായിരിക്കും.

പദ്ധതിയിൽ സർക്കാരിന്റെ പ്രതിബദ്ധതയ്ക്കും താല്പര്യത്തിനും ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട് ഒരു കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ (റോഡ്/റെയിൽവേലൈൻ/ജലവിതരണം/വൈദ്യുതി തുടങ്ങിയവ) ഒരുക്കുകയാണ് ഈ തുറമുഖ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം രാജ്യാന്തര കണ്ടെയ്നർ തുറമുഖം

94 [1419] *ശ്രീ. ജോർജ്ജ് ജെ. മാത്യു:*
,, *സി. പി. മുഹമ്മദ്:*
,, *എം. എം. ഹസ്സൻ:*
,, *ലൂഡി ലൂയിസ്:*
ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിഴിഞ്ഞം രാജ്യാന്തര കണ്ടെയ്നർ തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് കേന്ദ്ര സഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങളാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്; ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലപാടെന്തെന്ന് പറയുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാർ മാരിടൈം വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇൻഡ്യയിലെ ഒൻപത് തുറമുഖങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്തതിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖവും ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയനുസരിച്ചു പദ്ധതി ചെലവിന്റെ മൂന്നിലൊന്ന് ഭാഗം കേന്ദ്ര സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്നാണ് വ്യവസ്ഥ. ഇതുപ്രകാരം കേരള സർക്കാർ 31-5-2005-ൽ പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഷിപ്പിംഗ് മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിലപാട് അറിയിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly